



TAUX de FRET pour la saison 2018

NUNAVUT

30-Mar-18

| DESTINATIONS | NORTHBOUND (taux par tonne revenu) | NORTHBOUND 20' (taux par conteneur de 20' du marchand) | NSDR (taux par conteneur de 20' du marchand inclut empoté, livraison, retour du conteneur de NEAS 20') | RÉTROGRADE (taux par tonne revenu) | RÉTROGRADE 20' (taux par conteneur de 20' vide) | LATÉRAL (taux par tonne revenu) (assujettis à la rotation de ports) |
|--|--|---|---|---------------------------------------|--|---|
| Iqaluit C Iqaluit | \$305.96 | \$4,713.00 | \$7,098.00 | \$198.87 | \$751.00 | \$198.87 |
| High Arctic A Arctic Bay Clyde River Grise Fjord Kugaaruk ** (via Nanisivik) Nanisivik Pond Inlet Qikiqtarjuaq Resolute Bay | \$400.00 | \$6,161.60 | \$8,546.60 | \$260.00 | \$751.00 | \$260.00 |
| Eureka Eureka | Veuillez contacter l'équipe des ventes pour toute information sur les expéditions vers Eureka cette saison | | | | | |
| Foxe Basin B Hall Beach Igloodik Naujaat (Rep. Bay) | \$376.00 | \$5,791.90 | \$8,176.90 | \$244.40 | \$751.00 | \$244.40 |
| South Baffin D Cape Dorset Kimmirut Pangnirtung | \$347.00 | \$5,345.19 | \$7,730.19 | \$225.55 | \$751.00 | \$225.55 |
| Kivalliq E Arviat Baker Lake Chesterfield Inlet Coral Harbour Rankin Inlet Whale Cove | \$362.00 | \$5,576.25 | \$7,961.25 | \$235.30 | \$751.00 | \$235.30 |
| Churchill Churchill | \$362.00 | \$5,576.25 | \$7,961.25 | \$235.30 | \$751.00 | \$235.30 |
| Kitikmeot G Cambridge Bay Kugluktuk Gjoa Haven Taloyoak | \$454.00 | \$6,993.42 | \$9,378.42 | \$295.10 | \$751.00 | \$295.10 |
| Sanikiluaq H Sanikiluaq | \$388.00 | \$5,976.75 | \$8,361.75 | \$252.20 | \$751.00 | \$252.20 |

KUGAARUK**

NEAS acheminera le cargo de Kugaaruk jusqu'à Nanisivik seulement. Le transport vers Kugaaruk sera sous la responsabilité du Gouvernement du Nunavut. Le client doit contacter le gouvernement directement pour faire sa réservation et sera facturé directement par eux. La personne à contacter est John Paton, Gouvernement du Nunavut, téléphone (867) 975-5437.

AVIS

- (1) Les unités de mesure d'un conteneur de 20' sont 20'L x 8'L x 8.5'H
- (2) Le tarif par revenu/tonne se calcule par tonne métrique (1000 kg) ou 2.5 M³ selon le revenu le plus élevé par cargaison
- (3) Les marchandises dangereuses (CL 1-9), les résidus et les cargaisons dangereuses sont soumises à une surtaxe de 20 % en surplus des tarifs applicables. Les cargaisons explosives (CL 1) et radioactives (CL 7) sont sujet à r
- (4) Les conteneurs NEAS doivent être vidés par le marchand afin que l'unité vide puisse être retournée sur la même expédition, sinon des frais de demurrage s'appliqueront.
- (5) Les susdits tarifs ne comprennent pas les taxes. Toutes les taxes applicables seront facturées en supplément.
- (6) Le tarif du Gouvernement du Nunavut pour la Région 'C' est 305.96 \$ par revenu/tonne.

Cette information sur les tarifs est à titre de référence seulement.

Les tarifs et le transport sont soumis aux conditions générales du contrat de transport maritime, qui doit être exécuté par les deux partis.

| négociation