



# Assurance Cargaison pour Clients

## Limite légale des responsabilités du transporteur

Il est important pour tous les clients d'être informés que la limite légale des responsabilités du transporteur maritime pour toute perte ou dommage relatifs aux cargaisons transportées sera limitée comme suit :

1. Jusqu'à un maximum de 2 600\$ par colis ou unité de cargaison perdu ou endommagé; ou
2. Cependant, s'il s'agit d'un véhicule moteur, le dédommagement se limite à 3.60\$ / kg du poids brut du véhicule moteur perdu ou endommagé jusqu'à concurrence du moindre montant entre la valeur du véhicule, le montant des dommages ou 72 000\$.

Les limites de responsabilités sont décrites dans les *Conditions Générales de Transport*. En tant que tel, le client est responsable d'obtenir la couverture d'assurance adéquate pour sa cargaison transportée en supplément de l'assurance responsabilité fournie par le transporteur.

## Tout le monde devrait avoir son Assurance Maritime

NEAS recommande fortement à tous ses clients de se procurer une assurance cargaison soit auprès de leur propre assureur ou de faire une demande pour l'Assurance Cargaison optionnelle « TOUS RISQUES » de NEAS.

Les clients qui refusent l'Assurance Cargaison maritime s'exposent à des risques de perte et/ou dommage tel que : catastrophes naturelles, guerre, feu, dangers/accidents causés par les eaux navigables, émeutes, pour ne nommer que ceux-là.

## Assurance Cargaison optionnelle "TOUS RISQUES" de NEAS

NEAS offre une Assurance maritime optionnelle 'TOUS RISQUES' aux clients qui ont un accès limité à ce type de protection. NEAS offre des taux très compétitifs et nous vous invitons à comparer les taux avec d'autres fournisseurs.

L'assurance cargaison maritime de NEAS couvre toutes les expéditions de marchandises légales de tout type et description consistant principalement, mais non limité aux matériaux de construction, automobiles, alcool et marchandise générale. Toutes les cargaisons pour le compte des clients doivent inclure des directives écrites et ce, avant le départ du navire et avant qu'une perte ou dommage soit rapporté. Les réclamations sont valides à partir du port de chargement jusqu'à destination finale dans l'arctique.

La pratique courante a démontré que les clients constatent que les primes d'assurance de NEAS sont suffisamment attrayants pour souscrire à l'assurance cargaison optionnelle « Tous risques »; cette option s'avère être la meilleure option puisqu'elle couvre toutes les pertes et dommages sauf les défauts de fabrication et les dommages en résultants.

## Procédure d'obtention de l'assurance maritime NEAS

Les clients doivent déclarer la valeur réelle des cargaisons qu'ils veulent assurer. La valeur réelle de la cargaison doit inclure le coût des marchandises, incluant les taxes, l'emballage, l'encaissement ou les coûts de conteneurisation, frais de manutention et transport et une évaluation du coût de fret.

Les tarifs et les conditions sont comme suit:

1. Marchandises diverses:

- 1.1 La prime est de 12\$ par revenue tonne pour la marchandise générale où la valeur ne dépasse pas 4 500\$ par revenue tonne.
- 1.2 La prime pour des marchandises générales où la valeur excède 4 500\$ par revenue tonne sera 0.50\$ par tranche de 100\$ de valeur déclarée.
- 1.3 Les items de valeur exceptionnelle seront négociés au cas par cas.

2. Automobiles, camions, bateaux, canoës et motoneiges :

- 2.1 Prime de 1.25\$ par tranche de 100\$ de valeur déclarée.

3. La charge minimale par expédition sera 1 revenue tonne au tarif applicable.

4. Aucun déductible

5. Tous les services de gestion de risque NEAS sont soumis à une révision annuelle par les souscripteurs.

Modifié : Le 30 octobre 2016